



So wird der Verkehr umgeleitet

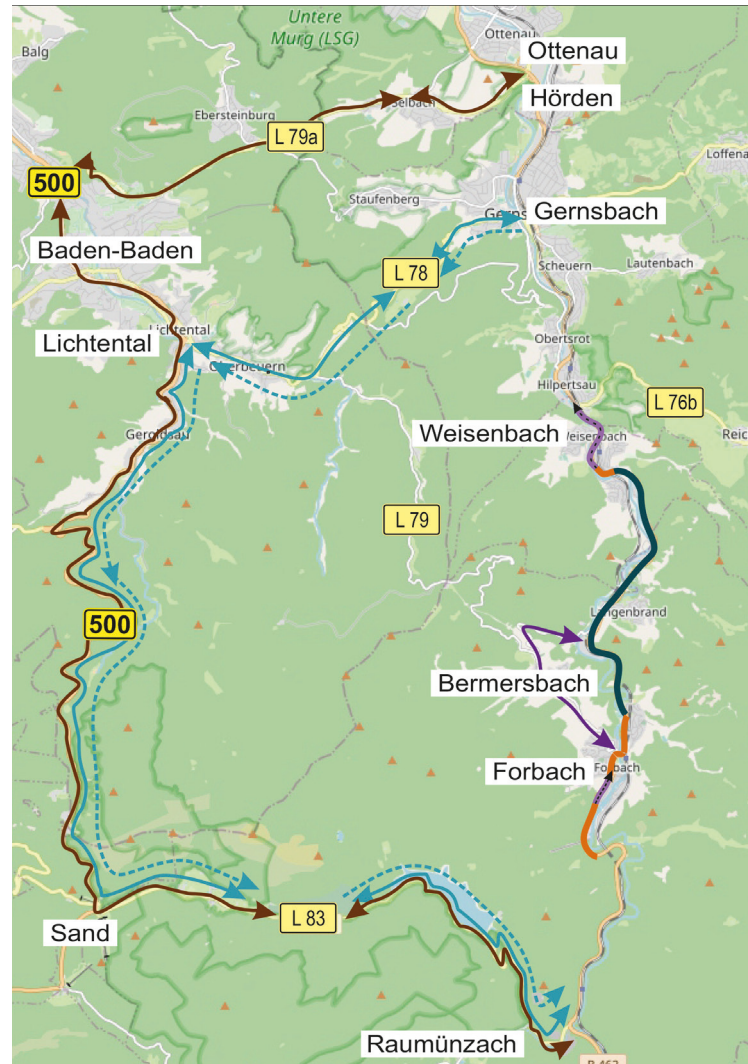
Der **Pkw-Verkehr** wird während der gesamten Baumaßnahme über die L 83, B 500 und L 78 großräumig umgeleitet:

- Während der Bauabschnitte 2, 3 und 5 in beide Fahrtrichtungen.
- Während der Bauabschnitte 1 und 4 (teilweise) in Fahrtrichtung Süden.

Der **Schwerverkehr** (SV) wird während der gesamten Maßnahme in beide Fahrtrichtungen über die L 83, B 500 und L 79a umgeleitet.

Während des **Gernsbacher Altstadtfestes** inkl. Auf- und Abbau vom 14. bis 21.9.2026 wird der Pkw-Verkehr gemeinsam mit dem Schwerverkehr über die L 79a umgeleitet.

Im Laufe der Baumaßnahme wird die Verkehrslenkung regelmäßig überprüft und im Bedarfsfall nachgesteuert.



- Bauabschnitt 2, 3 und 5 – Vollsperrung mit großräumiger Umleitung
- Einbahnstraßenregelung immer von Süd nach Nord
- Einspurige Fahrbahn, durch mobile Ampeln in beiden Richtungen geregelt
- Pkw-Umleitung L 78–B 500–L 83 in beide Richtungen in BA 2, 3 und 5
- Pkw-Umleitung L 78–B 500–L 83 von Norden nach Süden in BA 1 und 4
- großräumige Umleitung des SV in beide Fahrtrichtungen
- Pkw-Umleitung Lokalverkehr zwischen Langenbrand und Forbach in BA 5

Warum die Fahrbahndecke erneuert wird

Die Bundesstraße 462 zwischen Forbach und Gernsbach-Hilpertsau ist auf einer Länge von 9,8 km sanierungsbedürftig. Das hat die letzte Zustandserfassung ergeben, bei der starke Schädigungen in Form von Spurrinnen, Ausmagerungen und Rissen festgestellt wurden. Die Bauwerksprüfung hat außerdem Mängel an den Übergangskonstruktionen (auch Fahrbahnübergang oder kurz ÜKO) der Brücken im gleichen Streckenabschnitt aufgezeigt.

Durch die Sanierung sollen die Fahrbahn und Bauwerke erhalten werden. Die neue Fahrbahndecke sorgt für einen höheren Fahrkomfort. Für die Anwohnerinnen und Anwohner wird es leiser. Die Erneuerung der Fahrbahnübergänge kann nur unter Vollsperrung stattfinden, weswegen es in bestimmten Bauabschnitten zu Vollsperrungen kommt.



 **Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium
Karlsruhe

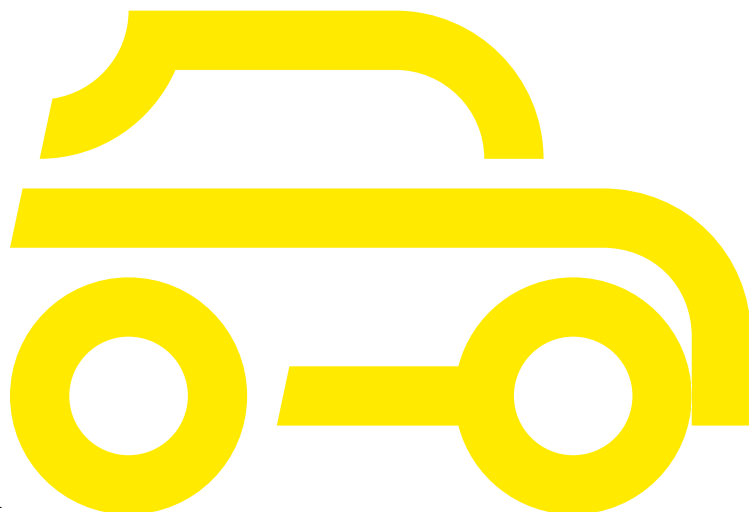
Neue Fahrbahndecke für die B462

Informationen zur Baumaßnahme zwischen Forbach und Gernsbach-Hilpertsau ab März 2026

Kontakt

Regierungspräsidium Karlsruhe
Baureferat Mitte
Schlossplatz 4-6, 76131 Karlsruhe
✉ B462-Sanierung@rpk.bwl.de

Mehr Informationen zur Baumaßnahme finden Sie unter <https://bit.ly/3WGn49K>



Die Bauabschnitte im Überblick

1. Bauabschnitt: KATZ Weisenbach – Knotenpunkt B 462 / L 76 b Hilpertsau

2. März 2026 bis 29. März 2026

Halbseitige Bauweise mit **Einbahnstraße** von Süd nach Nord. Die Fahrtrichtung Nord nach Süd wird **großräumig umgeleitet**.

2. Bauabschnitt: Schlechttau – KATZ Weisenbach

30. März 2026 bis 19. April 2026

Vollsperrung wegen Bauarbeiten an der Hangbrücke Weisenbach. // Im Bereich KATZ **halbseitige Verkehrsführung mit Ampelregelung**. Der Ortsteil *Au* bleibt aus Norden erreichbar. In der *Schlechttau* ist nur aus Süden erreichbar. Der Verkehr wird **großräumig umgeleitet**.

3. Bauabschnitt: Schlechttau – Langenbrand Süd

20. April 2026 bis 22. Mai 2026

Vollsperrung wegen Bauarbeiten an beiden Talbrücken bei Langenbrand. Langenbrand ist nur von Süden erreichbar. Das Gewerbegebiet *Breitwies* sowie die *Fabrikstraße* und *Koloniestraße* sind nur über *In der Schlechttau* aus Norden kommend erreichbar. Der Verkehr wird **großräumig umgeleitet**.

4. Bauabschnitt: Ortsdurchfahrt Forbach – Gausbach

30. Juli 2026 bis 13. September 2026 (Sommerferien)

Die Sanierung erfolgt halbseitig mit **Einbahnstraßenregelung** // oder **halbseitig mit Ampel**. Je nach Abschnitt ist eine großräumige Umleitung für die

Fahrtrichtung Süden oder beide Fahrtrichtungen möglich.

5. Bauabschnitt: Langenbrand Süd – Gausbach

14. September 2026 bis 18. Oktober 2026

Vollsperrung wegen Bauarbeiten an der Talbrücke Gausbach. Forbach und Gausbach sind nur von Süden, Langenbrand nur von Norden kommend erreichbar. Der Verkehr wird **großräumig umgeleitet**. Kleinräumig besteht die Möglichkeit einer Umfahrung über Bermersbach.

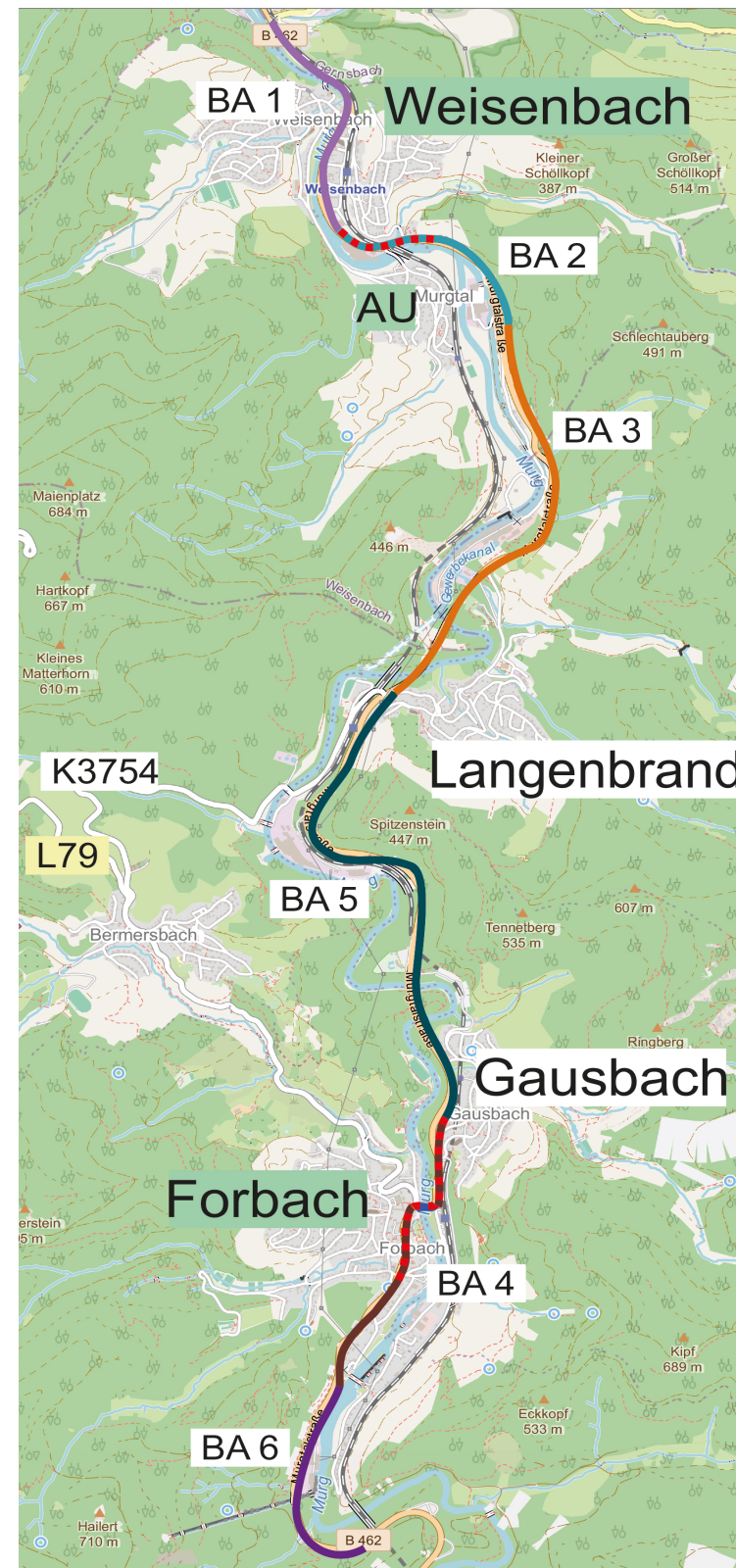
6. Bauabschnitt: Südlich der Ortsdurchfahrt Forbach – „Casino-Kurve“

Parallel zu Bauabschnitt 1, 2, 3 oder 5

Die Sanierung der Mittelnaht und Erneuerung der Fahrbahnmarkierung erfolgt als **Tagesbaustelle** mit nur geringen Einschränkungen für den Verkehr.

Zwischen Pfingsten 2026 und den Sommerferien 2026 wird auf Wunsch der angrenzenden Kommunen voraussichtlich eine planmäßige Baupause eingelegt.

Bitte beachten Sie: Asphaltarbeiten sind stark witterungsabhängig. Deshalb sind Verzögerungen im Bauablauf möglich.



So sanieren wir die Fahrbahn

Die Fahrbahn wird – abhängig von ihrem tatsächlichen Zustand – in unterschiedlichen Ausprägungen saniert: In Abschnitten mit nur geringen Schäden erneuern wir lediglich die Decke, also die oberen 4 cm des Asphalts. Auf dem größten Teil der Strecke sanieren wir jedoch die Deck- und Binderschicht. Das sind die oberen 12 cm des Asphalts. Südlich der Ortsdurchfahrt von Forbach erneuern wir nur die Mittelnaht und Markierung. Innerhalb der Ortsdurchfahrten von Forbach und Weisenbach sowie in den Bereichen von Gausbach, Langenbrand und in der Koloniestraße setzen wir dort, wo es technisch möglich ist, einen lärmoptimierten Fahrbahnbelag ein.

Austausch der Fahrbahnübergänge an Brücken

An vier Brückenbauwerken innerhalb des Sanierungsbereichs werden außerdem die Bauwerksfugen und Übergangskonstruktionen erneuert. Diese Baumaßnahmen sind notwendig, um die Beweglichkeit der Brücke zu gewährleisten und die Verkehrssicherheit zu erhalten, da sie den unterschiedlichen Ausdehnungen der Fahrbahnplatten Rechnung tragen.

Die Sanierung der gesamten Strecke erfolgt in sechs Bauabschnitten. Die Bauabschnitte werden nochmals in Unterabschnitte unterteilt. Sie werden so gewählt, dass die Beeinträchtigungen für die Anwohnenden und Verkehrsteilnehmenden möglichst kurz und gering gehalten werden.